

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW LĄDOWYCH (AUTO CASCO) Z KLAUZULĄ OCHRONY PRAWNEJ

CZĘŚĆ PIERWSZA

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsze ogólne warunki mają zastosowanie do umów ubezpieczenia pojazdów lądowych (Auto Casco) zawieranych przez Polski Związek Motorowy Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group (zwane dalej PZM TU) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej (zwanymi dalej Ubezpieczającymi).

2. Umowa może zostać zawarta na cudzy rachunek (Ubezpieczony-go), w takim wypadku wszelkie postanowienia niniejszych ogólnych warunków dotyczące Ubezpieczającego stosuje się odpowiednio względem tej osoby.

3. W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od zapisów niniejszych ogólnych warunków.

Wprowadzenie w/w postanowień wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych, niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie o tyle, o ile wprowadzone do umowy postanowienia nie stanowią inaczej.

4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne stosowne przepisy prawa polskiego.

§ 2. DEFINICJE

1. **UBEZPIECZAJĄCY** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej.

2. **UBEZPIECZONY** - właściciel pojazdu lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu, na rzecz której Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia.

3. **MIEJSCE ZAMIESZKANIA UBEZPIECZAJĄCEGO** - miejsce zamieszkania na terytorium Polski, którego adres wpisany jest do polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia.

4. **UPOWAŻNIONY KIEROWCA (OSOBA UPRAWNIONA DO KORZYSTANIA Z POJAZDU)** - osoba, która za zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej weszła w posiadanie kluczyka (kluczyków) lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu.

5. **PRZEDSIĘBIORCA** - osoba prowadząca działalność gospodarczą oraz osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka nie mająca osobowości prawnej, której ustawa przyznaje zdolność prawną, wykonująca we własnym imieniu działalność gospodarczą.

6. **WNIOSEK UBEZPIECZENIOWY** - dokument zawierający niezbędne dane dotyczące pojazdu i jego właściciela/użytkownika, wykorzystywany do oceny ryzyka i przedmiotu ubezpieczenia.

7. **POLISA** - dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia.

8. **POJAZD** - środek transportu lądowego, przeznaczony do poruszania się po drodze, zarejestrowany (także czasowo) na terytorium RP, stosownie do przepisów o ruchu drogowym oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane, podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (z wyłączeniem pojazdów historycznych i pojaz-

dów typu „SAM”).

9. POJAZD NIELEGALNIE WPROWADZONY NA POLSKI OBSZAR CELNY JEST TO POJAZD:

1) nie dostarczony do miejsca odprawy celnej lub nie zgłoszony do tej odprawy,

2) wprowadzony do kraju bez zachowania obowiązku podania w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie danych zgodnych z rzeczywistością, bądź z naruszeniem ograniczeń w obrocie,

3) wprowadzony na terytorium Polski na podstawie sfałszowanych dokumentów.

10. **SUMA UBEZPIECZENIA** - kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności PZM TU za wszystkie szkody powstałe w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

11. **WARTOŚĆ POJAZDU** - wartość ustalona przez PZM TU na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki i typu z uwzględnieniem jego cech indywidualnych i historii użytkowania. Notowania stanowiące podstawę do ustalenia wartości pojazdu zawarte są w informatorach (katalogach) lub programach komputerowych, uznanych przez PZM TU. W dokumencie ubezpieczenia odnotowuje się nazwę katalogu (programu) stanowiącego podstawę ustalenia wartości pojazdu. Przy braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość przyjętą do ubezpieczenia ustala się metodą oceny indywidualnej (np. przyjmując średnią z wartości podobnych typów pojazdów lub opierając się na wycenie rzeczoznawcy).

Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, należy aktualną wartość rynkową pojazdu pomniejszyć o podatek VAT w wysokości w jakiej może być on odliczony przez właściciela zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

12. **WARTOŚĆ POJAZDU FABRYCZNIE NOWEGO**, zakupionego u autoryzowanego dealera, może odpowiadać wartości pojazdu określonej w fakturze zakupu tego pojazdu powiększonej o podatek VAT, jednak nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury. Wartość pojazdu fabrycznie nowego, zakupionego u autoryzowanego dealera, może odpowiadać wartości pojazdu określonej w fakturze zakupu tego pojazdu powiększonej o podatek VAT w terminie późniejszym niż 6 miesięcy nie dłużej jednak niż 12 miesięcy od daty wystawienia faktury pod warunkiem, że do dnia szkody:

1) przebieg pojazdu nie przekroczył 10 000 km,

2) pojazd nie uległ uszkodzeniu.

Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, należy wartość pojazdu pomniejszyć o podatek VAT w wysokości w jakiej może być on odliczony przez właściciela zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

13. **SKŁADKA** - kwota należna PZM TU za udzieloną ochronę ubezpieczeniową.

14. **WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE** - sprzęt i urządzenia, będące wyposażeniem fabrycznym, zamontowanym w sposób trwały w nowym pojeździe przed dniem jego sprzedaży, uwidocznione w dokumencie zakupu pojazdu, służące do używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem. Do wyposażenia podstawowego podwyższającego wartość pojazdu można zaliczyć ponadto wyposażenie nie będące wyposażeniem fabrycznym, ale zamontowane w sposób trwały przed dniem zawarcia umowy ubezpieczenia (pierwszej i kolejnych):



1) podwyższające komfort i bezpieczeństwo jazdy (np. klimatyzację, fotele kubelkowe, poduszki powietrzne, fotelik do przewożenia dzieci),
2) podnoszące walory estetyczne pojazdu (np. lakier metalizowany, obręcze kół ze stopów lekkich),

3) zabezpieczenia przeciwkradzieżowe,

4) instalację zasilania gazem,

5) hak holowniczy.

15. WYPOSAŻENIE DODATKOWE - zamontowane trwale w pojeździe urządzenia, które nie są podstawowym (fabrycznym) wyposażeniem danego modelu i typu pojazdu, w szczególności:

1) sprzęt audio i audiowizualny (np. radioodtwarzacze, głośniki, zestawy głośnikowe), taksometry, kasy fiskalne,

2) system nawigacji satelitarnej, zestaw telefonii radiowej i komórkowej (z wyłączeniem telefonów komórkowych i radiotelefonów),

3) bagażnik zewnętrzny,

4) elementy adaptacyjne pojazdów do celów specjalnych,

5) napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach itp.

16. DOKUMENTY POJAZDU - dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) dopuszczający pojazd do ruchu oraz karta pojazdu (jeśli była wydana).

17. KIEROWCA - każda osoba kierująca Ubezpieczonym pojazdem w momencie zajścia zdarzenia objętego ubezpieczeniem.

18. WZNOWIENIE UBEZPIECZENIA - jest to zawarcie kolejnej umowy na ten sam pojazd i na rzecz tego samego właściciela po jej wygaśnięciu, jeżeli okres pomiędzy datą końca poprzedniej umowy a początkiem okresu ubezpieczenia kolejnej umowy jest nie dłuższy niż 30 dni.

19. KRADZIEŻ POJAZDU - zabór pojazdu, jego części lub wyposażenia zabezpieczonego zgodnie z wymogami zawartymi w niniejszych ogólnych warunkach, rozumiany jako działanie sprawcy wyczerpujący znamiona czynów określonych w art. 279kk., art. 280kk. Pojęcie kradzieży nie obejmuje:

1) zaboru pojazdu przez osobę użytkującą pojazd na podstawie umowy najmu, leasingu lub innej podobnej umowy,

2) przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie kluczyka (lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu) służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za zgodą, milczącym przyzwoleniem lub przy braku sprzeciwu Ubezpieczającego (Ubezpieczonego) lub innej osoby upoważnionej przez Ubezpieczającego (Ubezpieczonego) do używania tego pojazdu lub kierowania nim.

20. ZABÓR POJAZDU W CELU KRÓTKOTRWAŁEGO UŻYCIA - działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 289 kk.

21. KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM - jest to zabór pojazdu (jego wyposażenia) celem jego przywłaszczenia dokonany po uprzednim pokonaniu zabezpieczenia.

22. ROZBÓJ (RABUNEK) - kradzież pojazdu (jego wyposażenia) połączona z użyciem przemocy wobec osoby lub groźbą natychmiastowego jej użycia albo dokonana poprzez doprowadzenie człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności. Na równi z tym należy traktować sytuację, w której pokrzywdzony pod wpływem takiej groźby natychmiast wydaje przedmiot sprawcy.

23. DEWASTACJA - rozmyślne uszkodzenie lub zniszczenie przedmiotu ubezpieczenia dokonane przez osoby trzecie, w związku z dokonaniem lub usiłowaniem dokonania kradzieży z włamaniem lub rabunku.

24. ODSZKODOWANIE - należna Ubezpieczonemu, w razie powstania szkody, kwota ustalona zgodnie z niniejszymi ogólnymi

warunkami.

25. OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU - okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu do początku okresu ubezpieczenia ustalonego w umowie ubezpieczenia. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, to okres eksploatacji liczony jest od 31 grudnia roku produkcji pojazdu.

26. NAPRAWA POJAZDU - przywrócenie pojazdu do stanu sprzed szkody.

27. MIEJSCE STRZEŻONE - jest to:

1) miejsce pozostające pod stałym dozorem osób zajmujących się ochroną mienia,

2) garaż zamknięty na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy, kłódkę wielozastawkową lub bramę garażową zdalnie sterowaną.

28. URZĄDZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE - urządzenie - system - służące do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, posiadające ocenę skuteczności (certyfikat), zamontowane na stałe w pojeździe.

29. PRZYWŁASZCZENIE - rozporządzenie cudzym mieniem jak własnym, gdy to mienie dodatkowo legalnie znalazło się we władaniu sprawcy (np. sprawca pożyczył mienie, a następnie go nie oddał).

30. SZKODA - strata majątkowa powstała w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia (lub jego części), w następstwie zdarzeń objętych zakresem odpowiedzialności PZM TU.

31. SZKODA CZĘŚCIOWA - uszkodzenie pojazdu w zakresie umożliwiającym jego naprawę według kosztów nie przekraczających 70% sumy ubezpieczenia pojazdu lub wartości pojazdu w dniu powstania szkody, jeżeli wartość ta jest niższa od sumy ubezpieczenia.

32. SZKODA CAŁKOWITA - zniszczenie/uszkodzenie pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy, wyliczony przez PZM TU w systemie Audatex lub Eurotax w wartościach brutto (z podatkiem VAT), przekracza 70 % wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody.

33. SZYBKA LIKWIDACJA SZKODY - zniszczenie/uszkodzenie pojazdu (w tym również kradzież części pojazdu/wyposażenia) w takim stopniu, że kwota odszkodowania wyliczona przez PZM TU metodą kosztorysową (bez podatku VAT) nie przekracza kwoty ustalonej przez Zarząd PZM TU jako kwalifikująca do szybkiej likwidacji szkody.

34. UDZIAŁ WŁASNY W SZKODZIE - ustalona w niniejszych ogólnych warunkach kwota stanowiąca udział Ubezpieczającego w szkodzie, o którą pomniejszane jest odszkodowanie za szkodę.

35. POZOSTAŁOŚCI POJAZDU - elementy i zespoły nie uszkodzone w wyniku zaistniałej szkody lub uszkodzone w takim stopniu, że nadal posiadają wartość handlową. Wartość pozostałości określa się uwzględniając m.in. wartość rynkową pojazdu bezpośrednio przed zdarzeniem, charakter i zakres uszkodzeń oraz sytuację rynkową w zakresie obrotu pojazdami uszkodzonymi.

36. JAZDA PRÓBNA - posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy lub ich części albo elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze. Pojęcie to nie obejmuje jazd demonstracyjnych, tj. posługiwanie się pojazdem w ruchu drogowym polegające na eksploataowaniu pojazdu w celu wyeksponowania jego cech technicznych i użytkowych potencjalnemu nabywcy pojazdu przez właściciela - sprzedawcę prowadzącego działalność polegającą na zarobkowej sprzedaży samochodów.

37. AWARIA - przypadek losowy powodujący unieruchomienie pojazdu, wynikający z przyczyn wewnętrznych pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego lub hydraulicznego.



38. BAGAŻ - rzeczy ruchome stanowiące własność ubezpieczonego lub upoważnionego kierowcy, znajdujące się w pojeździe objętym ubezpieczeniem Auto Casco.

39. TELEFONICZNE CENTRUM OBSŁUGI KLIENTÓW - jednostka organizacyjna współpracująca z PZM TU, z którą można skontaktować się pod numerem telefonu wskazanym w dokumencie ubezpieczenia, zajmująca się obsługą klienta PZM TU, w tym udzielaniem pomocy w zakresie i na zasadach określonych w niniejszych ogólnych warunkach osobom Ubezpieczonym przez PZM TU.

40. DZIAŁANIE CZYNNIKA TERMICZNEGO I CHEMICZNEGO - wpływ temperatury, środków chemicznych oraz innych substancji wywołujących reakcje chemiczne i termiczne, pochodzące z zewnątrz pojazdu np. oblanie pojazdu kwasem, benzyną, podpalenie, zapalenie się pojazdu na skutek przegrzania się słonecznego oraz inne uszkodzenia powodujące trwałe ubytki wartości pojazdu.

41. GRAD - opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu.

42. HURAGAN - działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 24 m/s, który wyrządza masowe lub pojedyncze szkody; wystąpienie tego zjawiska powinno być potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW) - w przypadku braku możliwości uzyskania potwierdzenia przyjmuje się stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania lub w najbliższym sąsiedztwie, świadczące o działaniu takiego wiatru.

43. LAWINA - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie się mas śniegu, lodu, skał, kamieni, ziemi lub błota ze zboczy górskich bądź falistych.

44. OSUWANIE SIĘ ZIEMI - ruchy ziemi na stokach, nie spowodowane działalnością ludzką.

45. POWÓDŹ - zalanie terenów wskutek podniesienia się wody w korytach wód płynących i stojących; za powódź uważa się również zalanie terenów w wyniku deszczu nawalnego bądź spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich i falistych.

46. POŻAR - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile.

47. TERRORYZM - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy.

48. UDERZENIE PIORUNA - bezpośrednie wyładowanie elektryczności atmosferycznej na przedmiot ubezpieczenia, powodujące przepływ ładunku elektrycznego przez ten przedmiot.

49. WYBUCH - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania szkody za spowodowaną wybuchem jest to, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozerwaniu w takim stopniu, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym.

50. ZALANIE - przepływ przez pojazd cieczy na skutek wydostania się jej z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, jak również wydostania się środka gaśniczego z przyczyn innych niż pożar.

51. ZAPADANIE SIĘ ZIEMI - obniżenie się terenu z powodu zawale-

nia się podziemnych pustych przestrzeni w gruncie, nie spowodowane działalnością ludzką.

52. ZATOPIENIE - przepływ przez pojazd cieczy na skutek częściowego albo całkowitego zanurzenia się pojazdu w zbiornikach wód stojących lub płynących.

§ 3. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. W ramach umowy ubezpieczenia Auto Casco zawieranych na podstawie niniejszych ogólnych warunków przedmiotem ubezpieczenia mogą być:

1) pojazdy wraz z wyposażeniem podstawowym, zarejestrowane w RP stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, posiadające aktualne badania techniczne, potwierdzone wpisem do dowodu rejestracyjnego tj. pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze, motorowery i przyczepy, z wyłączeniem pojazdów złożonych poza zakładem producenta,

2) pojazdy, których okres eksploatacji nie przekroczył 12 lat, jednakże o wartości nie mniejszej niż 7 000 zł.

3) pojazdy inne niż wymienione w punkcie 1 i 2, w tym wolnobieżne w rozumieniu ustawy o ruchu drogowym i pojazdy zarejestrowane za granicą Rzeczypospolitej Polskiej z zastrzeżeniem § 5 ust. 3,

4) ograniczenie, o którym mowa w pkt. 2) nie dotyczy pojazdów objętych kontynuacją lub wznowieniem ubezpieczenia,

5) dodatkowe wyposażenie pojazdu, jeżeli jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi i przyrządów mechanicznych; zamontowanie na stałe nie jest wymagane w odniesieniu do urządzeń jak panel radiowy i aparat telefoniczny, które są przewidziane do prostego demontażu,

6) bagaż przewożony w pojeździe objętym ubezpieczeniem Auto Casco.

2. Objęcie umową ubezpieczenia Auto Casco pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 3) wymaga każdorazowo zgody Zarządu PZM TU lub osoby do tego przez Zarząd PZM TU upoważnionej.

§ 4. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Umowa ubezpieczenia może być zawarta:

1) w zakresie podstawowym, w którym ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe wskutek:

a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,

b) uszkodzenia przez osoby trzecie w tym w wyniku dewastacji,

c) pożaru,

d) pioruna,

e) powodzi,

f) zatopienia i zalania,

g) wybuchu,

h) upadku statku powietrznego,

i) huraganu,

j) gradu,

k) lawiny,

l) zapadania się ziemi,

m) osuwania się ziemi,

n) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu.

2) w zakresie pełnym wyłącznie na okres 12 miesięcy, w którym ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe wskutek:

a) zdarzeń wymienionych w pkt 1 oraz

b) szkody polegające na utracie pojazdu lub jego części składowej, jak



również wyposażenia dodatkowego wskutek: kradzieży, kradzieży z włamaniem, rozboju, przywłaszczenia.

2. Warunkiem wykupienia ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego i bagażu jest wykupienie ubezpieczenia pojazdu.

3. Zakres ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego i bagażu jest zgodny z zakresem ubezpieczenia pojazdu.

§ 5. ZAKRES TERYTORIALNY AUTO CASCO

1. PZM TU odpowiada za szkody powstałe na terytorium:

1) Rzeczypospolitej Polskiej,

2) Europy.

2. Na terytorium Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy ubezpieczenie Auto Casco nie obejmuje swym zakresem szkód, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2) ppkt b).

3. W odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych za granicą, PZM TU odpowiada wyłącznie za szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wyłączeniem ryzyk określonych w § 4 ust. 1 pkt 2 ppkt b).

§ 6. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Przedmiotem ubezpieczenia nie mogą być następujące pojazdy:

1) używane jako rekwizyty (z zastrzeżeniem § 7 ust. 11),

2) używane do nauki jazdy, wyścigów, treningów i jazd konkursowych (z zastrzeżeniem § 7 ust. 11),

3) których okres eksploatacji przekroczył 12 lat (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1 pkt 2 i 4),

4) które w ocenie PZM TU są poważnie uszkodzone,

5) które nie są dopuszczone do ruchu lub nie posiadają ważnego badania technicznego, poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego,

6) prototypowe lub używane do jazd próbnych (z zastrzeżeniem § 7 ust. 11),

7) wynajmowane zarobkowo, wypożyczane, oddane w odpłatne użytkowanie (z zastrzeżeniem § 7 ust. 11),

8) przekazane osobom trzecim w celu sprzedaży (np. umowa komisji) (z zastrzeżeniem § 7 ust. 11),

9) czynnie uczestniczące w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg itp.

2. PZM TU nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

1) których wartość jest niższa niż 500 zł, (ograniczenie to nie dotyczy ubezpieczenia bagażu),

2) powstałe wskutek wszelkich następstw wojny, inwazji, wrogich działań obcego państwa, działania o charakterze wojennym (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana, czy nie), wojny domowej, rebelii, rewolucji, powstania, rozruchów, strajku, lokautu, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych, wojskowego lub cywilnego zamachu stanu, zorganizowanych działań lub działań w złym zamiarze osób działających w imieniu lub w powiązaniu z organizacjami politycznymi, spisku, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę,

3) powstałe w związku z aktami terroru, rozumianymi jako wszelkiego rodzaju działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji bądź rządu w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych, ideologicznych lub podobnych włączając zamiar wywarcia wpływu na rząd bądź zastraszenia społeczeństwa lub jakiegokolwiek jego części,

4) powstałe wskutek wszelkich następstw reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego,

5) spowodowane przez Ubezpieczonego lub upoważnionego kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu, narkotyków, innych środków odurzających lub podobnie działających leków, nawet jeżeli były przepisane przez lekarza o ile zgodnie z informacją podaną przez producenta, jego zażycie wpływa na zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych,

6) spowodowane prowadzeniem pojazdu przez Ubezpieczonego lub upoważnionego kierowcę nie posiadającego ważnych, wymaganych prawem polskim uprawnień do kierowania pojazdu lub wymagane dokumenty zostały zatrzymane czasowo lub na stałe,

7) w sytuacji gdy kierowca zbiegł z miejsca zdarzenia,

8) jeżeli Ubezpieczający albo osoba, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, wyrządziła szkodę umyślnie. Jeśli szkoda powstała wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, PZM TU wolne jest od odpowiedzialności, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,

9) w razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek zasady określone powyżej w pkt 8) stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego,

10) jeżeli pojazd został nielegalnie wprowadzony na polski obszar celny przez właściciela pojazdu lub osobę trzecią, wówczas kiedy Ubezpieczający lub Ubezpieczony posiadał wiedzę o fakcie nielegalnego wprowadzenia pojazdu na polski obszar celny lub przy należytej staranności mógł taką wiedzę posiadać,

11) powstałe wskutek eksploatacji pojazdu lub związane z wadą fabryczną lub wadliwą naprawą, oraz powstałe w trakcie wykonywania napraw, konserwacji pojazdu lub w pojeździe powierzonym do naprawy, konserwacji,

12) powstałe wskutek niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania pojazdu,

13) powstałe wskutek niewłaściwego załadunku i przewożenia ładunku lub bagażu,

14) polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody, podczas jazdy w warunkach stwarzających takie zagrożenie,

15) powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej,

16) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że powstały wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu objętych ochroną ubezpieczeniową Auto Casco,

17) powstałe w pojeździe stanowiącym własność innej osoby niż wymieniona jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia,

18) powstałe w pojeździe użytym przez Ubezpieczonego lub upoważnionego kierowcę jako narzędzie przestępstwa,

19) powstałe w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem umowy,

20) polegające na spadku wartości handlowej pojazdu powstałym w rezultacie powstania szkody,

21) powodujące szkody o charakterze zarobkowym lub handlowym w szczególności za szkody powstałe w związku z wykorzystywaniem pojazdu do działalności zarobkowej, utracone korzyści,

22) polegające na utracie lub uszkodzeniu bagażu lub przedmiotów osobistych spowodowanej unieruchomieniem pojazdu,

23) powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub zaboru celem krótkotrwałego użycia w przypadku gdy:

a) stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony tak jak przewiduje to jego konstrukcja oraz nie miał sprawnych i włączonych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, od zainstalowania których PZM TU uzależniło ochronę ubezpieczeniową,

b) nie zabezpieczono z należyłą starannością kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących



do otwarcia i uruchomienia pojazdu oraz kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających, w szczególności pozostawiono je w skradzionym pojeździe, w miejscu ogólnie dostępnym,

c) pozostawiono kluczyki w stacyjce pojazdu, niezależnie od odległości na jaką kierujący oddalił się od pojazdu, jak i celu, dla którego tak uczynił,

d) nastąpiła wcześniejsza utrata kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu lub kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających, a Ubezpieczający nie poinformował o tym fakcie PZM TU oraz nie dokonał wymiany zamków i/lub nie naprawił bądź ponownie nie zainstalował zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

CZĘŚĆ DRUGA

§ 7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE UMOWY UBEZPIECZENIA ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA UMOWA UBEZPIECZENIA BAGAŻU UMOWA UBEZPIECZENIA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 (roczny), 6 lub 3 miesięcy, chyba że umówiono się inaczej.

2. Umowę ubezpieczenia zawiera się w formie pisemnej po uprzednim:

1) doręczeniu Ubezpieczającemu tekstu niniejszych ogólnych warunków, oraz

2) sprawdzeniu:

a) stanu pojazdu,

b) jego wyposażenia dodatkowego zgłoszonego do ubezpieczenia,

c) dowodu rejestracyjnego,

d) innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia indywidualnej oceny ryzyka.

3) wykonania dokumentacji fotograficznej w podstawowej ilości 5 zdjęć, w następujący sposób:

a) dwa zdjęcia pojazdu po przekątnej (z przodu i z tyłu) z widocznym numerem rejestracyjnym,

b) zdjęcie z numerem identyfikacyjnym pojazdu VIN trwale naniesionym na pojeździe,

c) zdjęcie co najmniej jednego kompletu kluczyków do otwierania drzwi pojazdu i uruchamiania silnika (lub kart kodowych) oraz kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających,

d) zdjęcie deski rozdzielczej pojazdu.

3. Jeżeli pojazd do ubezpieczenia Auto Casco zgłaszany jest po raz pierwszy, PZM TU wymaga przedłożenia dokumentu stwierdzającego źródło pochodzenia pojazdu (np. fakturę zakupu lub umowę kupna-sprzedaży), jeżeli pojazd jest sprowadzany z zagranicy - dodatkowo dowód odprawy celnej przywózowej lub potwierdzony przez urząd celny dokument nabycia pojazdu lub uiszczenia opłat i podatków przewidzianych prawem.

4. Ubezpieczający na żądanie PZM TU jest zobowiązany wypełnić wniosek ubezpieczeniowy podając dane pełne i prawdziwe.

5. PZM TU może odstąpić od oględzin pojazdu jeżeli pojazd jest nowy i na podstawie przedstawionej przez Ubezpieczającego faktury zakupu od koncesjonowanego dealera zawrzeć umowę ubezpieczenia, jeszcze przed odbiorem pojazdu

6. Zawarcie umowy ubezpieczenia PZM TU potwierdza się dokumentem ubezpieczenia- polisą podpisaną przez obie strony umowy.

7. Odpowiedzialność PZM TU rozpoczyna się od dnia wskazanego w polisie, jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki i trwa przez okres ubezpieczenia

wskazany w polisie chyba, że umowa ubezpieczenia rozwiązała się przed tym terminem.

W przypadku, gdy w polisie wpisano godzinę, odpowiedzialność PZM TU rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w polisie, jednak nie wcześniej niż z chwilą opłacenia składki.

8. Na wniosek Ubezpieczającego PZM TU może przyjąć odpowiedzialność od dnia i godziny wskazanej na polisie, jeszcze przed opłaceniem składki (raty składki).

9. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu dokumentu ubezpieczenia.

10. W dokumencie potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia określa się:

1) przedmiot ubezpieczenia,

2) zakres ubezpieczenia,

3) sumę ubezpieczenia,

4) czas trwania umowy,

5) właściciela pojazdu,

6) użytkownika pojazdu,

7) wysokość należnej składki ubezpieczeniowej,

8) termin opłaty składki.

11. Pojazdy wymienione w § 6 ust 1 pkt. 1), 2), 6), 7), 8) mogą zostać objęte umową ubezpieczenia za zgodą Centrali PZM TU po dokonaniu indywidualnej oceny ryzyka.

12. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą podwyższonej lub dodatkowej składki, PZM TU może znieść amortyzację części zamiennych i zespołów przeznaczonych do wymiany o czym mowa w § 21 ust. 8.

Możliwość zniesienia amortyzacji dotyczy tylko pojazdów, których okres eksploatacji nie przekroczył 10 lat.

Warunek ten nie dotyczy umów kontynuowanych bezszkodowo.

13. Ubezpieczający za zgodą PZM TU może rozszerzyć już zawartą umowę ubezpieczenia pojazdu o zniesienie amortyzacji, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia i pod warunkiem wypełnienia przez Ubezpieczającego wniosku ubezpieczeniowego, przedstawienia pojazdu do oględzin i opłaceniu przez Ubezpieczającego dodatkowej składki.

Przedstawiciel PZM TU potwierdza oględziny sporządzeniem dokumentacji fotograficznej zgodnie z zapisami § 7 ust 2 pkt 3).

14. PZM TU zastrzega sobie możliwość odmowy spełnienia wniosku Ubezpieczającego, o którym mowa w ust. 12 po indywidualnej ocenie ryzyka lub jeżeli pojazd (przedmiot ubezpieczenia) jest uszkodzony.

15. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia o zniesienie amortyzacji w trakcie trwania umowy ubezpieczenia jest możliwe tylko wtedy, jeżeli Ubezpieczający ubezpieczył pojazd w zakresie pełnym (z zastrzeżeniem ust. 12,13,14).

UMOWA UBEZPIECZENIA BAGAŻU

16. Umowa ubezpieczenia bagażu może zostać zawarta tylko wraz z ubezpieczeniem pojazdu, w takim zakresie i na taki okres ubezpieczenia, w jakim został ubezpieczony pojazd.

17. Umowa ubezpieczenia bagażu może być zawarta tylko wówczas, gdy umowa ubezpieczenia pojazdu zostaje zawarta na okres 12 miesięcy.

18. W razie ubezpieczenia bagażu w umowie ubezpieczenia ustala się odrębną sumę ubezpieczenia.

UMOWA UBEZPIECZENIA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

19. Umowa ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego może zostać zawarta wraz z zawarciem umowy ubezpieczenia pojazdu lub w czasie trwania tej umowy, na okres do dnia jej rozwiązania, jeżeli do koń-



ca umowy ubezpieczenia pojazdu pozostało co najmniej 6 miesięcy.

20. Postanowienia dotyczące zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdu stosuje się odpowiednio do ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego, o ile postanowienia ogólnych warunków nie stanowią inaczej.

21. W razie ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego pojazdu w umowie ubezpieczenia ustala się rodzaj tego wyposażenia oraz odrębną sumę ubezpieczenia (z zastrzeżeniem § 11 ust 3).

§ 8. ZABEZPIECZENIA PRZECIWKRADZIEŻOWE POJAZDU

1. W przypadku samochodów osobowych, samochodów zarejestrowanych jako ciężarowy, ale powstałych przez adaptację samochodu osobowego, warunkiem zawarcia ubezpieczenia jest wyposażenie pojazdów w sprawne i działające urządzenia, które zabezpieczą pojazd przed kradzieżą zgodnie z poniższymi założeniami:

1) pojazd o wartości do 50 000 zł powinien posiadać jedno, trwale zainstalowane urządzenie zabezpieczające,

2) pojazd o wartości 50 001 zł do 150 000 zł powinien posiadać dwa, trwale zainstalowane, samodzielne i różnorodne pod względem spełnianej funkcji urządzenia zabezpieczające,

3) pojazd o wartości powyżej 150 000 zł powinien posiadać trzy trwale zainstalowane, samodzielne i różnorodne pod względem spełnianej funkcji urządzenia zabezpieczające w tym system alarmowania oraz lokalizacji pojazdów satelitarnej (GPS) lub radiowej.

2. W przypadku samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, motocykli, motorowerów warunkiem zawarcia ubezpieczenia jest wyposażenie pojazdu w jedno sprawne i działające urządzenie zabezpieczające, bez względu na wartość pojazdu przyjętego do ubezpieczenia.

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, ciągniki siodłowe i autobusy o wartości rynkowej na dzień zawarcia ubezpieczenia przekraczającej 200 000 zł (brutto) aby mogły być objęte ochroną ubezpieczeniową, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2) ppkt b) muszą być wyposażone w co najmniej jedno, trwale zainstalowane i sprawne urządzenie zabezpieczające.

4. Postanowienia ust. 1, 2, 3 nie dotyczą ciągników rolniczych, przyczep rolniczych, innych przyczep, naczep i samochodów specjalnych.

5. PZM TU stosownie do indywidualnej oceny ryzyka może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od zastosowania dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego.

6. Urządzenia zabezpieczające pojazd przed kradzieżą akceptowane przez PZM TU to:

1) autoalarm,

2) mechaniczna blokada skrzyni biegów,

3) immobiliser,

4) system lokalizacji pojazdu satelitarnej lub radiowej.

7. Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe powinny być zamontowane w pojeździe fabrycznie lub przez autoryzowany zakład, który potwierdza fakt zamontowania urządzenia lub jego sprawności stosownym certyfikatem, który określa typ, model, komplectację, numer seryjny, numer identyfikujący sterowniki, podpis i pieczęć osoby montującej zabezpieczenie.

§ 9. KONTYNUACJA UBEZPIECZENIA

1. Umowa ubezpieczenia Auto Casco zawarta na okres 12 miesięcy może być kontynuowana na kolejny roczny okres, gdy przerwa w ubezpieczeniu nie jest dłuższa niż 14 dni lub, gdy Ubezpieczający zawiera ubezpieczenie na inny nowo zakupiony pojazd.

2. W przypadku bezszkodowej kontynuacji ubezpieczenia na ten sam pojazd PZM TU nie wymaga oględzin pojazdu i dokumentacji fotograficznej pod warunkiem, że nie ma żadnej przerwy w ubezpieczeniu.

3. Przy kontynuacji ubezpieczenia w PZM TU, uznaje się za wystarczające zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą, które spełniało wymagania stawiane przy zawieraniu poprzedniej umowy ubezpieczenia.

4. Przedłużenie umowy ubezpieczenia może nastąpić nie wcześniej niż 30 dni przed wygaśnięciem poprzedniej umowy.

§ 10. ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA, Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

1. Odstąpić od umowy ubezpieczenia można w przypadku, jeżeli umowa zawarta jest na okres dłuższy niż 6 miesięcy.

2. Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia:

1) jako osoba fizyczna - w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy,

2) jako przedsiębiorca - w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

W obu przypadkach umowa rozwiązuje się z dniem doręczenia PZM TU oświadczenia Ubezpieczającego o odstąpieniu od umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczającego.

3. Odstąpienie Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym PZM TU udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

4. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

5. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia następuje:

1) w przypadku niedokonania wpłaty składki lub jej pierwszej raty w oznaczonym terminie, PZM TU może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka,

2) jeżeli Ubezpieczający nie zapłacił w terminie wymagalnej kolejnej raty składki, PZM TU wezwie Ubezpieczającego na piśmie do jej zapłaty, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem ustania odpowiedzialności z umowy ubezpieczenia. Jeżeli pomimo otrzymanego wezwania do zapłaty wymagalnej raty składki Ubezpieczający nie dokona jej zapłaty, odpowiedzialność PZM TU ustaje, a umowa ulega rozwiązaniu z końcem okresu, za który przypadła zapłacona rata składki,

3) z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania (odszkodowań),

4) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą,

5) z chwilą wyrejestrowania pojazdu,

6) z chwilą wypłaty odszkodowania za utracony pojazd,

7) w przypadku przeniesienia przez Ubezpieczonego własności pojazdu - z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności pojazdu, z zastrzeżeniem że umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się w przypadku gdy prawo własności przechodzi na Ubezpieczającego będącego dotychczasowym posiadaczem pojazdu,

8) z dniem utraty prawa własności pojazdu na skutek decyzji lub orzeczeń uprawnionych władz lub z innych przyczyn,

9) z upływem ostatniego dnia okresu, na jaki umowa została zawarta.

10) w momencie jej wypowiedzenia,

Ubezpieczający może w ciągu jednego miesiąca od daty wypłaty



odszkodowania lub od daty doręczenia odmowy wypłaty odszkodowania rozwiązać umowę ubezpieczenia, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

7. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim PZM TU udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

8. Umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się i trwa nadal w przypadku śmierci właściciela pojazdu lub przerejestrowania pojazdu na współmałżonka lub przejścia prawa na spadkobierców, jednak nie dłużej niż okres ubezpieczenia wyszczególniony na polisie.

§ 11. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia powinna być określona na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia na bazie systemu INFO-EXPERT z uwzględnieniem podatku VAT (tzw. wartość brutto) z zastrzeżeniem § 11 ust 3).

2. Suma ubezpieczenia ustalona zgodnie z ust. 1 powinna uwzględniać:

- 1)** pochodzenie pojazdu (krajowy-importowany),
- 2)** liczbę właścicieli pojazdu,
- 3)** stan pojazdu (przeprowadzone naprawy blacharskie oraz wymiany podzespołów),
- 4)** przebieg pojazdu.

3. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia pojazdu określana jest w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu pomniejszonej o podatek VAT (tzw. wartość netto), w wysokości w jakiej może być on odliczony przez właściciela zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Tę samą zasadę stosuje się przy określaniu sumy ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.

4. Suma ubezpieczenia podana w umowie ubezpieczenia, stanowi górną granicę odpowiedzialności PZM TU za szkodę.

5. Notowania rynkowe stanowiące podstawę ustalenia wartości rynkowej pojazdu, zawarte są w katalogach (informatorach) uznanych przez PZM TU i podanych do wiadomości Ubezpieczającego przy zawarciu umowy ubezpieczenia.

6. Przy braku notowań rynkowych danego pojazdu, wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji (z zastrzeżeniem ust. 2).

7. We wniosku ubezpieczeniowym odnotowuje się nazwę katalogu (informatora) stanowiącego podstawę ustalenia wartości rynkowej pojazdu.

8. Podstawą ustalenia wartości rynkowej pojazdu może być również indywidualna wycena pojazdu dokonana przez rzeczoznawcę.

9. PZM TU zastrzega sobie prawo weryfikacji indywidualnej wyceny pojazdu.

10. Suma ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, zakupionego u autoryzowanego dealera odpowiada wartości pojazdu określonej w fakturze zakupu tego pojazdu, powiększonej o podatek VAT w wysokości w jakiej może być on odliczony przez właściciela zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w dniu nabycia pojazdu, jednak nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury.

11. Suma ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, zakupionego u autoryzowanego dealera odpowiada wartości pojazdu określonej w fakturze zakupu tego pojazdu, powiększonej o podatek VAT w wysokości w jakiej może być on odliczony przez właściciela zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w dniu nabycia pojazdu, w terminie od 6 miesięcy do 12 miesięcy od daty wystawienia faktury, pod warunkiem spełnienia warunków, że do dnia szkody:

- 1)** przebieg pojazdu nie przekroczył 10 000 km,

2) pojazd nie uległ uszkodzeniu.

12. Jeżeli suma ubezpieczenia pojazdu, pomimo ustaleń ust. 1 i 2, została ustalona poniżej wartości rynkowej pojazdu w dniu jego ubezpieczenia (tzw. niedoubezpieczenie), PZM TU wypłaca odszkodowanie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości pojazdu na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia (z zastrzeżeniem ust. 2).

13. Zasada proporcji nie ma zastosowania, jeżeli różnica pomiędzy wartością rynkową (z zastrzeżeniem ust. 2) a jego sumą ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy nie przekroczyła 10%.

14. Określona w umowie suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu (tzw. konsumpcji) o kwotę wypłaconych odszkodowań aż do jej całkowitego wyczerpania. Wypłata odszkodowania następuje z zachowaniem zasady proporcji, o której mowa w ust. 12 z zastrzeżeniem ust. 13.

15. Konsumpcja sumy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 14, nie dotyczy pierwszego odszkodowania, jeżeli jego wysokość nie przekroczyła 2 000 zł.

16. W przypadku zmniejszenia się sumy ubezpieczenia w trakcie trwania umowy ubezpieczenia na skutek wypłaty odszkodowania, na wniosek Ubezpieczającego i po opłaceniu dodatkowej składki suma ubezpieczenia może zostać podwyższona, nie więcej niż do aktualnej wartości rynkowej pojazdu (tzw. doubezpieczenie).

SUMA UBEZPIECZENIA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

17. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego powinna odpowiadać cenie detalicznej przedmiotów tego samego lub podobnego rodzaju i gatunku, pomniejszonej o stopień zużycia (z zastrzeżeniem ust. 2).

18. Suma ubezpieczenia fabrycznie nowego wyposażenia dodatkowego powinna odpowiadać wartości określonej w fakturze sprzedaży tego wyposażenia, uwzględniającej podatek VAT (wartość brutto), jednak nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury.

19. Jeżeli właściciel jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT (wartość netto).

20. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może być wyższa niż 10 000 zł i nie może przekroczyć 20% sumy ubezpieczenia pojazdu.

21. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (konsumpcja sumy ubezpieczenia), aż do jej całkowitego wyczerpania, w przypadku którego umowa ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego się rozwiązuje.

22. Na wniosek Ubezpieczającego można uzupełnić sumę ubezpieczenia, po wypełnieniu przez Ubezpieczającego nowego wniosku ubezpieczeniowego i opłaceniu dodatkowej składki. Ubezpieczający w dniu doubezpieczenia wyposażenia dodatkowego ma obowiązek przedstawić pojazd wraz z wyposażeniem dodatkowym do oględzin.

23. Przedstawiciel PZM TU ma obowiązek wykonania dokumentacji fotograficznej ubezpieczanego wyposażenia dodatkowego.

24. Ubezpieczający może w każdym czasie trwania umowy ubezpieczenia podwyższyć sumę ubezpieczenia w granicach określonych w ust. 20.

SUMA UBEZPIECZENIA BAGAŻU

25. Suma ubezpieczenia bagażu ustalana jest kwotowo.

26. Minimalna suma ubezpieczenia bagażu wynosi 300 zł, maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 1000 zł.



27. Suma ubezpieczenia bagażu ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (konsumpcja sumy ubezpieczenia), aż do jej całkowitego wyczerpania, w przypadku którego umowa ubezpieczenia bagażu się rozwiązuje.

§ 12. DOUBEZPIECZENIE

I. Doubezpieczenie pojazdu może być dokonane przez Ubezpieczającego w dwóch przypadkach:

1) jako uzupełnienie sumy ubezpieczenia, zmniejszonej po wypłacie odszkodowania do aktualnej wartości rynkowej pojazdu. W takim przypadku PZM TU wystawia nową polisę, z sumą ubezpieczenia równą kwocie doubezpieczenia, z okresem odpowiedzialności od dnia i godziny doubezpieczenia do końca trwania głównej polisy Auto Casco. Doubezpieczenie może nastąpić po naprawie pojazdu, wypełnieniu przez Ubezpieczającego odpowiedniego wniosku, wykonaniu przez przedstawiciela PZM TU dokumentacji fotograficznej i opłaceniu przez Ubezpieczającego dodatkowej składki.

Kwota doubezpieczenia stanowi różnicę między aktualną sumą ubezpieczenia wyznaczoną zgodnie z zapisami § 11 ust. 1, 2, 3 a sumą ubezpieczenia pozostałą po wypłacie odszkodowania, lub

2) jako uzupełnienie sumy ubezpieczenia pojazdu, w związku ze zwiększeniem wartości pojazdu w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, lub doposażenia pojazdu w wyposażenie dodatkowe, które nie zostało ubezpieczone w polisie głównej. W takim przypadku PZM TU wystawia nową polisę, z sumą ubezpieczenia zgodną z wnioskiem ubezpieczeniowym (w przypadku wyposażenia dodatkowego również fakturą lub umową zakupu), z okresem odpowiedzialności jak w pkt 1. Doubezpieczenie może nastąpić po wypełnieniu wniosku ubezpieczeniowego, wykonaniu przez przedstawiciela PZM TU dokumentacji fotograficznej i opłaceniu przez Ubezpieczającego dodatkowej składki.

§ 13. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Składkę ubezpieczeniową ustala się według taryf obowiązujących w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

2. Jeżeli umowa ubezpieczenia zostaje rozszerzona o dodatkowe ryzyka, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 3), § 5 ust. 2, oraz § 7 ust. 15, składka naliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

3. Składka za ubezpieczenie płatna jest jednorazowo w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia o ile nie umówiono się inaczej.

4. W przypadku gdy składka za ubezpieczenie płatna jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłacenia składki uważa się datę stempla bankowego lub pocztowego pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe. W odmiennym przypadku za dzień zapłaty składki uważa się datę, kiedy składka lub jej rata znalazła się na rachunku PZM TU w taki sposób, że PZM TU mógł nią dysponować.

5. Wysokość składki za ubezpieczenie zależy od:

- 1) wysokości sumy ubezpieczenia,
- 2) stopy stawki taryfowej,
- 3) zakresu ubezpieczenia,
- 4) zastosowanych zniżek i zwyżek.

Zasada stosowania wysokości zniżek/zwyżek zawiera taryfa składek.

6. W umowach zawieranych z osobami fizycznymi stosuje się system zniżek/zwyżek składki z uwzględnieniem m. in.:

- 1) przebiegu ubezpieczenia, zgodnie z tabelą Bonus/Malus określoną w § 14,
- 2) zakresu ubezpieczenia,

3) okresu ubezpieczenia,

4) wieku właściciela pojazdu,

5) strefy regionalnej właściwej dla miejsca zarejestrowania pojazdu,

6) marki pojazdu,

7) wysokości udziału własnego w szkodach,

8) okresu eksploatacji pojazdu.

7. W umowach zawieranych z osobami prawnymi, jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej stosuje się system zniżek/zwyżek składki z uwzględnieniem m. in.:

1) zakresu ubezpieczenia,

2) liczebności floty,

3) wyniku ubezpieczenia w poprzednim okresie ubezpieczenia (wskaźnik szkodowości),

4) okresu ubezpieczenia,

5) strefy regionalnej właściwej dla miejsca zarejestrowania pojazdu,

6) marki pojazdu,

7) wysokości udziału własnego w szkodach,

8) okresu eksploatacji pojazdu.

8. Wysokość składki za 12 miesięczny okres ubezpieczenia oblicza się mnożąc sumę ubezpieczenia przez stopę stawki taryfowej wyrażoną w procentach (składka podstawowa), uwzględniając następnie zniżki i zwyżki przewidziane taryfą składek (z zastrzeżeniem ust. 10).

9. Minimalna składka z tytułu 12 miesięcznej umowy ubezpieczenia, bez względu na ilość przysługujących zniżek, nie może być niższa niż 25% składki podstawowej, lecz nie mniej niż 100 zł.

10. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

11. Składka za każdy miesiąc ubezpieczenia krótkoterminowego wynosi 15% wysokości składki za 12 miesięczny okres ubezpieczenia, przy czym miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.

12. Składka do zapłaty w wysokości nie niższej niż określonej w taryfie składek może zostać opłacona ratalnie.

13. Składka ubezpieczeniowa dla wyposażenia dodatkowego zależy od sumy ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego i stawki taryfowej - wyrażonej w procentach, określonej w taryfie składek.

14. Składka za wyposażenie dodatkowe płatna jest jednorazowo w dniu zawarcia ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.

15. Składka ubezpieczeniowa dla bagażu zależy od sumy ubezpieczenia bagażu i ustalana jest kwotowo.

16. Składka za bagaż płatna jest jednorazowo w dniu zawarcia ubezpieczenia bagażu.

§ 14. TABELA BONUS/MALUS

I. W umowach indywidualnych, kiedy Ubezpieczający posiada mniej niż 10 pojazdów, stosuje się system zniżek i zwyżek składki w zależności od szkodowego/bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia Auto Casco, określony zgodnie z poniższą tabelą bonus/malus.

**Tabela bonus/malus**

Klasa taryfowa bonus/ malus	% skład- ki	% zniż- ki	Stawka/Okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia	Przemieszczenia w klasach taryfowych po każdej szko- dzie, za którą wypłacono odszkodowanie		
				I szkoda w ciągu 12 miesiący	2 szkody w ciągu 12 miesiący	Więcej niż 2 szkody w ciągu 12 miesiący
1	180	-	Stawka maksymalna	1	1	1
2	160	-	II stawka zaostrzona	1	1	1
3	140	-	I stawka zaostrzona	2	2	1
4	120	-	Stawka podwyższona	3	2	2
5	100	-	Stawka podstawowa	4	3	2
6	90	10	12 miesięcy (1 rok)	5	4	3
7	80	20	24 miesiące (2 lata)	6	5	4
8	70	30	36 miesięcy (3 lata)	7	6	5
9	60	40	48 miesięcy (4 lata)	8	7	6
10	50	50	60 miesięcy (5 lat)	9	8	7
11	40	60	72 miesiące (6 lat) i więcej	10	9	8

Szkoda oznacza odszkodowanie wypłacone w rocznym okresie ubezpieczenia Auto Casco. Odszkodowanie wypłacone z tego samego zdarzenia uważa się za jedną szkodę.

2. Po dwunastomiesięcznym okresie bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia Auto Casco zawarte z zastosowaniem klasy taryfowej bonus/malus 1, 2, 3 lub 4 następuje przemieszczenie do klasy 5.

W pozostałych przypadkach, po 12 miesięcznym okresie bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia Auto Casco, następuje przemieszczenie w dół tabeli o jedną klasę bonus/malus.

Po każdej szkodzie, za którą wypłacono odszkodowanie następuje przeniesienie w tabeli o jedną klasę taryfową bonus/malus.

3. Właścicielowi pojazdu przysługuje zniżka lub naliczana zwyżka składki w ubezpieczeniu wszystkich posiadanych pojazdów ubezpieczonych w PZM TU, z zastosowaniem tej samej klasy taryfowej bonus/malus.

Zasadę tę PZM TU stosuje odpowiednio przy utracie uprawnień do zniżki lub zwyżki składki.

4. Małżonkowie posiadający zarejestrowane na siebie pojazdy mają prawo do indywidualnego rozliczenia przebiegu ubezpieczenia.

Na wniosek jednego z małżonków PZM TU umożliwia skorzystanie z uprawnień do zniżki składki z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia nabytych przez drugiego małżonka, pod warunkiem wspólnoty majątkowej małżonków. W takim przypadku przebieg

ubezpieczenia będzie miał wpływ na indywidualne uprawnienia małżonków.

5. Gdy pojazd stanowi współwłasność osób fizycznych stosuje się zniżki/zwyżki z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia odpowiednio dla osoby wskazanej przez ubezpieczającego. W takim przypadku przebieg ubezpieczenia będzie miał wpływ na indywidualne uprawnienia małżonków.

6. Przy ustalaniu składki PZM TU uwzględni dotychczasowy faktyczny przebieg ubezpieczenia u innego Ubezpieczyciela w przypadku jego udokumentowania przez ten zakład lub złożenia stosownego oświadczenia przez Ubezpieczającego wraz z kopią poprzedniej polisy.

7. Właściciel (współwłaściciel) pojazdu zachowuje uprawnienia do zniżki składki, jeżeli okres przerwy między rocznymi umowami ubezpieczenia Auto Casco nie będzie dłuższy niż 36 miesięcy.

Jeżeli przerwa w ubezpieczeniu Auto Casco jest dłuższa niż 36 miesięcy (3 lata) PZM TU może udzielić zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia Auto Casco w umowie ubezpieczenia pod warunkiem przedstawienia przez Ubezpieczającego zaświadczenia o bezszkodowym przebiegu ubezpieczenia Auto Casco (wystawionego na właściciela ubezpieczanego pojazdu), od Ubezpieczyciela, u którego zawarta była ostatnia umowa ubezpieczenia Auto Casco. W takim przypadku, zniżka jaką może udzielić PZM TU jest o jedną klasę bonus/malus niższa niż to wynika z przedstawionego przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zaświadczenia.

8. Przy ubezpieczeniu więcej niż jednego pojazdu należącego do tego samego właściciela za podstawę zniżki przyjmuje się najdłuższy okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia Auto Casco, a zniżkę stosuje się do wszystkich pojazdów. Zwyżkę stosuje się do wszystkich ubezpieczonych pojazdów w wysokości właściwej dla pojazdu, który miał najwięcej szkód.

§ 15. ZWROT SKŁADKI

1. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub jej rozwiązania przed upływem końcowego terminu określonego w dokumencie ubezpieczenia, Ubezpieczający może zwrócić się do PZM TU o zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.

2. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron, składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia podlega zwrotowi.

3. Podstawę zwrotu składki stanowi pisemny wniosek Ubezpieczającego, oryginał lub kopia dowodu ubezpieczenia (polisa), a w przypadku przeniesienia prawa własności - dodatkowo dowód przeniesienia prawa własności.

4. Wysokość należnej do zwrotu składki ustala się w kwocie wyliczonej proporcjonalnie do długości niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym każdy rozpoczęty dzień ubezpieczenia traktuje się jako pełny.

§ 16. UDZIAŁ WŁASNY W SZKODZIE

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono dodatkowej zwyżki składki, z należnego odszkodowania PZM TU potrąca udział własny (franszyza redukcyjna) w wysokości:

1) 10% odszkodowania w przypadku pierwszej szkody w danym okresie ubezpieczenia i nie mniej niż 300 zł,

2) 20% odszkodowania w przypadku drugiej i kolejnych szkód w danym okresie ubezpieczenia i nie mniej niż 500 zł.

2. Udział własny w ubezpieczeniach flotowych ustala się indywidualnie po dokonaniu przez PZM TU oceny ryzyka.

3. Udział własny w każdej szkodzie w ubezpieczeniu bagażu wynosi 10%



odszkodowania, nie mniej niż 50 zł.

4. Udział własny w szkodzie nie dotyczy szkód kradzieżowych i kosztów holowania.

5. Postanowienia ust. 1 dotyczą również ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.

6. Zniesienie udziału własnego w ubezpieczeniu pojazdu, znosi udział własny w ubezpieczeniu wyposażenia dodatkowego i bagażu.

§ 17. PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

1. PZM TU zobowiązane jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.

2. PZM TU jest zobowiązane do przekazania Ubezpieczającemu wszelkich informacji niezbędnych do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, a w razie powstania szkody zobowiązane jest do terminowej jej likwidacji.

3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia PZM TU ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst niniejszych ogólnych warunków.

4. PZM TU ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu informacje i dokumenty, które miały wpływ na ustalenie odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń oraz wysokość odszkodowania lub świadczenia.

5. Ubezpieczający jest obowiązany podać do wiadomości PZM TU zgodnie z prawdą wszystkie informacje, o które PZM TU zapytało we wniosku ubezpieczeniowym i w innych pismach skierowanych do Ubezpieczającego przed zawarciem umowy.

6. Na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek poinformowania Ubezpieczonego jeżeli nie jest to ta sama osoba oraz wszystkich użytkowników pojazdu o zakresie ubezpieczenia, a także przekazania tekstu ogólnych warunków ubezpieczenia, na podstawie których została zawarta umowa ubezpieczenia.

7. W porozumieniu z właścicielem i użytkownikiem pojazdu Ubezpieczający ma obowiązek informować w formie pisemnej PZM TU o wszelkich zmianach okoliczności, o zmianie danych, o które PZM TU zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym.

8. Właściciel pojazdu lub uprawniony użytkownik opuszczając pojazd zobowiązany jest zabezpieczyć go z należytą starannością, w tym uruchomić każdy z wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia systemów zabezpieczających przed kradzieżą.

9. Właściciel pojazdu lub uprawniony użytkownik zobowiązany jest przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

10. Właściciel pojazdu lub uprawniony użytkownik zobowiązany jest przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa mających na celu zapobieganie powstaniu szkody.

11. Zawiadomić PZM TU o zbyciu lub wyrejestrowaniu ubezpieczonego pojazdu.

12. W przypadku utraty dokumentów pojazdu, o których mowa w § 7 ust. 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest zgłosić (w formie pisemnej) ten fakt w oddziale jednostki w ciągu 24 godzin od powzięcia wiadomości o zdarzeniu.

13. W przypadku utraty kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu oraz kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających, Ubezpieczony zobowiązany jest:

1) zgłosić w formie pisemnej ten fakt w oddziale jednostki PZM TU w ciągu 24 godzin od powzięcia wiadomości o zdarzeniu,

2) zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą bądź uszkodzeniem do czasu wymiany zamków oraz innych urządzeń, o których mowa powyżej,

3) dokonać niezbędnych napraw, np. wymiany wkładek, zamków, stacyjki i/lub zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w zakresie

uzgodnionym z PZM TU,

4) po dokonanej naprawie przedstawić pojazd do oględzin i do wykonania dokumentacji fotograficznej wszystkich kompletów nowych kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu oraz kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających.

14. Ubezpieczającemu przysługuje prawo składania skarg i zażaleń do Zarządu PZM TU za pośrednictwem jednostki terenowej na terenie działania której zawarto umowę ubezpieczenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane w terminie 30 dni od dnia ich wpłynięcia do Zarządu PZM TU.

15. Ubezpieczający ma prawo wglądu do akt szkodowych w jednostce organizacyjnej PZM TU wskazanej przez osobę uprawnioną, jak również prawo sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów z akt szkodowych.

Odpisy lub kserokopie dokumentów z akt szkodowych wykonywane są na koszt Ubezpieczającego.

CZĘŚĆ TRZECIA

§ 18. POSTANOWIENIA W SPRAWIE ODSZKODOWAŃ OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO UPOWAŻNIONEGO KIEROWCY W RAZIE POWSTANIA SZKODY

W przypadku powstania szkody należy:

1. W razie zajścia wypadku ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.

2. Nie dokonywać zmian w uszkodzonym pojeździe nie uzasadnionych koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy i nie dokonywać naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela PZM TU, chyba że z winy PZM TU oględzin nie przeprowadzono w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie, lub w terminie 10 dni, jeżeli niezbędne było powołanie niezależnego rzeczoznawcy.

3. Zawiadomić niezwłocznie policję w kraju lub za granicą o kradzieży pojazdu lub jego części, kradzieży z włamaniem, przewłaszczenia lub zaborze pojazdu w celu jego krótkotrwałego użycia, tj. nie później niż w ciągu 12 godzin od powzięcia wiadomości o zdarzeniu objętym ubezpieczeniem.

4. Zadzwoić niezwłocznie, nie później niż w ciągu 4 godzin od momentu powzięcia informacji o zaistnieniu zdarzenia, do Telefonicznego Centrum Obsługi Klientów PZM TU i postępować zgodnie z otrzymanymi dyspozycjami w przypadkach, w których holowania wymaga ubezpieczony pojazd osobowy, osobowo-ciężarowy lub ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.

5. Wezwać policję na miejsce zdarzenia, bezpośrednio po zaistnieniu szkody w przypadkach:

1) wypadku z ofiarami w ludziach,

2) szkody powstałej w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo,

3) gdy zakres uszkodzeń wskazuje na zaistnienie poważnej szkody w mieniu, w takim stopniu, iż stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu osób w nim jadących lub innym uczestnikom ruchu.

6. Zawiadomić najbliższą jednostkę organizacyjną PZM TU o szkodzie polegającej na uszkodzeniu pojazdu w ciągu 5 dni roboczych od jej powstania, a w przypadku szkody powstałej za granicą w ciągu 5 dni roboczych od powrotu do kraju, udzielając jednocześnie wszelkich in-



formacji odnośnie okoliczności powstania szkody i jej rozmiaru.

7. Zawiadomić najbliższą jednostkę organizacyjną PZM TU, nie później niż w ciągu 24 godzin od podjęcia wiadomości o zaistnieniu zdarzenia, a w przypadku szkody powstałej za granicą w ciągu 24 godzin od powrotu do kraju (w przypadku dni świątecznych termin ten ulega stosownemu przedłużeniu), w następujących przypadkach:

- 1)** kradzieży pojazdu lub jego części,
 - 2)** zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia,
 - 3)** utraty dokumentów pojazdu,
 - 4)** utraty kluczyków do otwierania drzwi pojazdu i uruchamiania silnika (lub kart kodowych) oraz kluczyków i/lub sterowników do obsługi urządzeń zabezpieczających.
- 8.** W razie kolizji z innym pojazdem odnotować dane dotyczące pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a w szczególności numer polisy tego pojazdu w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC komunikacyjne) - dotyczy to wszystkich uczestników kolizji.
- 9.** Złożyć do akt szkody, do czasu zakończenia likwidacji szkody, oryginalną polisę ubezpieczenia Auto Casco lub jej kserokopię potwierdzoną przez PZM TU oraz okazać do wglądu wszelkie inne żądane przez PZM TU dokumenty pojazdu, w tym: rachunek zakupu (fakturę), umowę kupna-sprzedaży, dowód odprawy celnej, dowód rejestracyjny - polski lub kraju pochodzenia pojazdu, kopię prawa jazdy osoby kierującej pojazdem w chwili wypadku itp.
- 10.** W przypadku kradzieży pojazdu dostarczyć w ciągu 2 dni od zgłoszenia szkody PZM TU: komplet kluczyków do otwierania drzwi pojazdu i uruchamiania silnika (lub karty kodowe) oraz urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą (wg stanu na dzień przyjęcia pojazdu do ubezpieczenia, czyli zgodnie z informacją ujętą we wniosku ubezpieczeniowym), a także do wglądu: dowód rejestracyjny i kartę pojazdu (lub jej potwierdzoną kserokopię) jeżeli była wydana.
- 11.** Przedstawić przedstawicielom PZM TU wszelkie posiadane informacje i dowody dotyczące zdarzenia objętego ubezpieczeniem i poniesionych kosztów oraz ułatwić ustalenie okoliczności powstania szkody i jej rozmiarów.

§ 19. ZGŁOSZENIE SZKODY

1. Ubezpieczający lub osoba przez niego upoważniona przy zgłaszaniu szkody zobowiązany jest:

- 1)** wypełnić druki i oświadczenia wymagane przez PZM TU,
 - 2)** udostępnić do wglądu dokumenty wymagane przez PZM TU,
 - 3)** współpracować z PZM TU lub jej przedstawicielem w celu ustalenia wszystkich okoliczności zdarzenia i rozmiaru szkody,
 - 4)** udzielić wszelkiej pomocy w dochodzeniu przez PZM TU roszczeń przeciwko sprawcy szkody,
 - 5)** przedstawić zaświadczenie wydane przez zakład ubezpieczeń, potwierdzające uprawnienia do przyznanej zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, w przypadku gdy taka zniżka została przyznana na podstawie oświadczenia.
- 2.** Jeżeli nie jest możliwe dokonanie zawiadomienia o szkodzie w zakresie i na zasadach określonych w ust. 1, Ubezpieczający lub osoba przez niego upoważniona powinna niezwłocznie przekazać telefonicznie do najbliższej jednostki terenowej PZM TU informacje o zaistniałej szkodzie.

Informacja taka powinna zawierać co najmniej:

- 1)** imię i nazwisko właściciela pojazdu,
- 2)** imię i nazwisko kierowcy,
- 3)** numer rejestracyjny pojazdu,

4) czas i miejsce zdarzenia.

3. Na podstawie tych informacji PZM TU podejmie działania mające na celu ustalenie odpowiedzialności za szkodę.

4. Przekazanie informacji, o której mowa w ust. 2, nie zwalnia od zawiadomienia o szkodzie, o którym mowa w ust. 1.

§ 20. KONSEKWENCJE NIEDOPEŁNIENIA OBOWIĄZKÓW PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO LUB UPOWAŻNIONEGO KIEROWCĘ

1. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoby upoważnione do kierowania pojazdem nie dopełniły któregokolwiek z obowiązków określonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, PZM TU może, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, odmówić wypłaty odszkodowania lub je ograniczyć, chyba, że niedopełnienie tych obowiązków nie miało wpływu na zajście zdarzenia objętego ochroną lub rozmiar jego skutków.

2. Jeżeli PZM TU ujawni okoliczności mające wpływ na ocenę ryzyka lub wysokość składki przed szkodą objętą ubezpieczeniem, zastosowanie ma zapis w części drugiej § 13 ust. 11.

3. Jeżeli okoliczności, o których mowa w ust. 2 zostaną ujawnione po szkodzie objętej ubezpieczeniem, PZM TU zmniejszy odszkodowanie odpowiednio do stopnia ryzyka lub w proporcji wynikającej ze stosunku składki naliczonej do składki należnej.

4. W przypadku gdy Ubezpieczający/Ubezpieczony lub upoważniony kierowca nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w § 19 ust. 2, ze względu na stan, w jakim się znajdował (została udzielona pomoc medyczna), zwrot kosztów usług holowania, o których mowa w § 24 ust. 1 pkt 2, przysługuje pod warunkiem ich udokumentowania oryginałami rachunków/faktur oraz przedstawienia stosownej dokumentacji medycznej.

§ 21. ZASADY USTALANIA ODSZKODOWANIA

1. PZM TU ustala wysokość odszkodowania za szkody zgodnie z dyspozycją Ubezpiezonego lub osoby przez niego upoważnionej na podstawie wyceny PZM TU (metoda kosztorysowa) lub na podstawie oryginalnych faktur i rachunków dokumentujących usługę naprawy uszkodzonego pojazdu.

2. Wysokość ustalonego odszkodowania za szkody:

- 1)** w pojeździe - nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień powstania szkody,
 - 2)** w wyposażeniu dodatkowym - nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia tego wyposażenia wskazanej w dokumencie ubezpieczenia,
 - 3)** w bagażu - nie może przekroczyć kwoty określonej w § 11 ust. 26.
- 3.** Jeżeli Ubezpieczony był uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, to:

1) odszkodowanie w przypadku kradzieży pojazdu ustala się po pomniejszeniu o podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wartości pojazdu na dzień powstania szkody,

2) w przypadku szkody całkowitej podstawą ustalenia odszkodowania jest wartość pojazdu na dzień powstania szkody pomniejszona o podatek VAT, przy czym wartość pozostałości jest określana według wartości na dzień powstania szkody (pomniejszonej o podatek VAT), w stopniu wynikającym z przepisów regulujących zasady naliczania podatku VAT.

4. Jeżeli Ubezpieczony jest uprawniony do odliczenia podatku VAT, wysokość szkody częściowej jest określana bez podatku VAT naliczonego w fakturze lub pozostającego do naliczenia według kosztorysu.

5. Od kwoty naliczonego odszkodowania potrąca się udział własny



w wysokości ustalonej w dokumencie ubezpieczenia. Ustalony udział własny odnosi się oddzielnie do każdej szkody zgodnie z § 16.

6. Przy ustalaniu wysokości szkody polegającej na uszkodzeniu pojazdu i/lub jego wyposażenia dodatkowego, PZM TU uwzględni koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej przez PZM TU lub na jego zlecenie, chyba, że PZM TU odstępuje od wykonania oceny technicznej. W takim przypadku PZM TU uwzględni koszty naprawy w zakresie zgłoszonym telefonicznie przez Ubezpieczonego do Telefonicznego Centrum Obsługi Klientów PZM TU lub na piśmie w dowolnej jednostce terenowej Towarzystwa.

7. W przypadku, gdy wysokość szkody ustalana jest na podstawie wyceny (metoda kosztorysowa), PZM TU ustala wysokość szkody z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów o podatku od towarów i usług (VAT), w oparciu o:

1) ceny materiałów i części zamiennych oraz istniejących części zamiennych o porównywalnej jakości, dystrybuowanych w sieciach funkcjonujących poza siecią oficjalnego producenta/importera pojazdu, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję (Dz. U. nr 38, poz. 329, z dnia 6 marca 2003 r.),

2) systemy kosztorysowania Audatex lub Eurotax dla wymiaru robocizny,

3) średnie stawki dla robocizny, ustalone przez PZM TU w oparciu o średnie ceny usług stosowane na terenie gdzie szkoda jest likwidowana, nie wyższe jednak od stawek stosowanych przez oficjalnych przedstawicieli producenta/importera danej marki, a w przypadku braku przedstawiciela danej marki na tym terenie, marki najbardziej zbliżonej.

8. Jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono dodatkowej składki związanej z okresem eksploatacji pojazdu, do ustalenia wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nowych części i zespołów użytych do naprawy, pomniejszoną o kwoty odpowiadające wartości zużycia eksploatacyjnego części i zespołów zakwalifikowanych do wymiany (tj. o tzw. amortyzację części).

Amortyzacja części i zespołów ustalana jest w zależności od okresu eksploatacji pojazdu, przy uwzględnieniu następujących wskaźników:

Okres eksploatacji pojazdu	Zużycie eksploatacyjne w % wartości części i zespołów zakwalifikowanych do wymiany
do 3 lat	brak
4 i 5 lat	15%
6 i 7 lat	25%
8 i 9 lat	45%
10 lat i więcej	50%

Za początek eksploatacji przyjmuje się datę pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, to okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu; tak ustalony okres eksploatacji obowiązuje przez cały dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia.

9. Jeżeli wysokość szkody jest określana w oparciu o oryginalne faktury VAT i rachunki, PZM TU dokonuje ustalenia kwoty odszkodowania wynikającej z udokumentowania kosztów naprawy uszkodzeń pozostających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które ponosi odpowiedzialność.

stających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które ponosi odpowiedzialność.

Nie uważa się za należne odszkodowanie:

1) kwoty przekraczającej maksymalnej ceny części, materiałów lub wymiar robociznogodziny, określonych w systemie Audatex lub Eurotax,
2) kwot w wysokości tej części stawki za robociznogodzinę, która przekracza wysokość średniej stawki na terenie, gdzie samochód był naprawiany:

a) mającej zastosowanie do warsztatów autoryzowanych (ASO) danej marki pojazdu - dla pojazdów posiadających gwarancję producenta/importera,

b) mającej zastosowanie dla warsztatów partnerskich - dla pojazdów nie posiadających gwarancji producenta/importera.

10. PZM TU ma prawo do uzależnienia wypłaty odszkodowania:

1) od umożliwienia jego przedstawicielowi wykonania oględzin pojazdu podczas i/lub po naprawie,

2) od przekazania na własność PZM TU części uszkodzonej zakwalifikowanej do wymiany.

11. W przypadku naprawy pojazdu względnie wyposażenia dodatkowego, z ustalonej wartości szkody PZM TU nie odlicza kwot odpowiadających zużyciu eksploatacyjnemu materiałów lakierniczych.

12. Przy ustalaniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu PZM TU uwzględni indywidualny stopień zużycia technicznego, bez względu na okres eksploatacji pojazdu i fakt opłacenia dodatkowej składki związanej z okresem eksploatacji pojazdu.

13. W przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń lub napraw zmniejszających ich walory użytkowe, niezależnie od okresu eksploatacyjnego, w odszkodowaniu uwzględnia się potrącenie w procencie ustalonym w protokole oględzin.

14. W przypadku likwidacji szkody częściowej w trybie szybkiej likwidacji szkody, PZM TU ustala wysokość kwoty odszkodowania metodą kosztorysową. Ustalenie odpowiedzialności oraz wysokości szkody przeprowadzone zostaje w terminie 3 dni roboczych, licząc od dnia dokonania oględzin uszkodzonego pojazdu. Wypłata odszkodowania następuje nie później niż po upływie 2 dni roboczych od otrzymania podpisanego przez poszkodowanego oświadczenia wyrażającego zgodę na zaproponowane odszkodowanie i zamykającego ostatecznie proces likwidacji szkody.

15. W przypadku uszkodzenia pojazdu za granicą Polski:

1) naprawa powinna być dokonana na terytorium Polski,

2) możliwe jest przeprowadzenie naprawy częściowej w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, pod warunkiem skontaktowania się z Telefonicznym Centrum Obsługi Klientów PZM TU i uzyskania zgody na przeprowadzenie naprawy,

3) przeprowadzenie naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności uzyskania zgody PZM TU jest dopuszczalne, jeżeli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 1 000 euro (przeliczenie euro na złote następuje według średniego kursu walut obcych ustalonego przez Prezesa NBP, obowiązującego w dniu zlecenia naprawy),

4) jeżeli koszty zleconej samodzielnie naprawy przekraczają zakres naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy i przewyższają koszty podobnej naprawy w Polsce lub jeżeli wykraczają poza upoważnienie udzielone przez PZM TU lub jego przedstawiciela, roszczenie o odszkodowanie może nie zostać uznane w całości,

5) za zgodą PZM TU może być ustalony inny tryb naprawy pojazdu.

16. W przypadku, gdy w pojeździe została dokonana naprawa wynika-



jąca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność PZM TU z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia przekraczająca kwotę 2 000 zł, Ubezpieczający ma obowiązek wykonania dodatkowego badania technicznego po dokonanej naprawie pojazdu i poinformowania PZM TU o dacie jego przeprowadzenia (w formie pisemnej). PZM TU zwraca koszty badania technicznego pod warunkiem ich udokumentowania oryginalnym rachunkiem/fakturą.

§ 22. ODSZKODOWANIE PRZY SZKODZIE CAŁKOWITEJ

1. Odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej ustala się jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wartością pojazdu w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym - obie wartości określane są na dzień powstania szkody. Ustalone odszkodowanie nie może być wyższe niż kwota wynikająca z postanowień ust. 3.

2. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym jest wartością elementów i zespołów pojazdu nieuszkodzonych lub uszkodzonych w takim stopniu, że posiadają wartość handlową. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym określa PZM TU z uwzględnieniem m.in. wartości pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, charakteru i zakresu uszkodzeń oraz sytuacji rynkowej w zakresie obrotu pojazdami uszkodzonymi.

3. Wysokość kosztów naprawy uszkodzonego pojazdu na potrzeby ustalenia wystąpienia szkody całkowitej obliczana jest z zastosowaniem wyceny kosztów naprawy obejmującej:

1) koszt robocizny ustalony w oparciu o:

a) naprawcze normy czasowe określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie Audatex, Eurotax lub innym uznawanym przez PZM TU,

b) średnią stawkę za jedną roboczogodzinę ustaloną przez PZM TU na podstawie stawek stosowanych na terenie gdzie szkoda jest likwidowana.

2) koszt części zamiennych podany w aktualnych polskich wydaniach systemu Audatex i Eurotax opartych na danych producenta lub importera pojazdów, nie wyższy jednak od średnich cen zalecanych przez producentów pojazdów lub oficjalnych importerów do stosowania przez ich sieci serwisowe.

§ 23. ODSZKODOWANIE PRZY SZKODZIE KRADZIEŻOWEJ

1. Odszkodowanie z tytułu kradzieży pojazdu jest równe sumie ubezpieczenia ustalonej na dzień powstania szkody (z zastrzeżeniem § 11 ust. 1, 2, 3, 4).

2. Zgodnie z zapisem §16 ust. 4 odszkodowanie wyliczone zgodnie z ust. 1 niniejszego paragrafu nie zostaje pomniejszone o udział własny w szkodzie kradzieżowej.

3. W przypadku odzyskania pojazdu po kradzieży przed dokonaniem wypłaty odszkodowania, o której mowa w ust. 1, PZM TU ustala wysokość odszkodowania zgodnie z zasadami określonymi w § 21 i § 22.

4. W przypadku kradzieży pojazdu wprowadzonego warunkowo na polski obszar celny, PZM TU wypłaca odszkodowanie na zasadach określonych w ust. 1, po uregulowaniu przez Ubezpieczonego wymaganych należności celnych i podatkowych.

§ 24. DODATKOWE KOSZTY ZWIĄZANE Z LIKWIDACJĄ SZKODY PODLEGAJĄCE REFUNDACJI

1. Niezależnie od odszkodowania ustalonego według zasad określonych w § 21, § 22 i § 23, PZM TU zwraca - w granicach sumy ubezpieczenia - uzasadnione okolicznościami danego wypadku, następujące udoku-

mentowane koszty:

1) parkowania uszkodzonego pojazdu, liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia oględzin pojazdu i sporządzenia powy-padkowej oceny technicznej,

2) koszty transportu uszkodzonego pojazdu do miejsca zamieszkania albo zakładu naprawczego przy czym:

a) na terenie Polski - do kwoty stanowiącej równowartość 1 000 zł - dla pojazdów osobowych, osobowo-ciężarowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz do 1 400 zł - dla pozostałych pojazdów,

b) transport pojazdu poza granicą Polski i z zagranicy musi być uzgodniony z PZM TU lub jego zagranicznym przedstawicielem, pod rygorem utraty prawa do odszkodowania z tego tytułu.

3) użycia dostępnych środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,

4) kosztów badania technicznego.

2. W przypadku kradzieży pojazdu wypłata odszkodowania następuje po wyrejestrowaniu pojazdu i po przeniesieniu na PZM TU prawa własności pojazdu oraz po przekazaniu PZM TU dokumentów niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności PZM TU, a w szczególności:

1) dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (jeżeli była wydana), o ile nie zostały zatrzymane przez organ rejestrujący pojazd,

2) dowodu własności pojazdu,

3) innych dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu,

4) dokumentów dotyczących danych stanowiących podstawę oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy,

5) wszystkich kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz wszystkich urządzeń służących do uruchomienia zamontowanych w pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

3. W przypadku kradzieży radia lub radioodtwarzacza z wyjmowanym panelem czołowym wypłata odszkodowania może nastąpić wyłącznie po przekazaniu do PZM TU panelu i/lub karty kodowej.

4. Jeżeli wartość rynkowa pojazdu lub wyposażenia dodatkowego ustalona w dniu szkody jest wyższa od sumy ubezpieczenia określonej w polisie o ponad 10%, wyliczone odszkodowanie pomniejsza się w takim stopniu, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do wartości rynkowej pojazdu.

§ 25. WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. PZM TU wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia Ubezpieczającego w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, zawartej z Ubezpieczającym ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.

2. Odszkodowanie może być wypłacone: przelewem, czekiem, lub przekazem pocztowym po potrąceniu kosztów wysyłki.

3. PZM TU obowiązane jest wypłacić odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.

4. Jeżeli wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności PZM TU albo wysokości odszkodowania nie jest możliwe, odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporna część odszkodowania zostanie wypłacona w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.

5. W razie braku podstaw do wypłaty odszkodowania w całości lub



w części, PZM TU poinformuje o tym pisemnie Ubezpieczającego w terminach określonych w ust. 3 lub 4, podając okoliczności faktyczne i podstawę prawną odmowy wypłaty odszkodowania w całości lub w części oraz pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

6. Odszkodowanie wypłacane jest właścicielowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej.

7. Za szkodę powstałą w pojeździe należącym do spadku odszkodowanie wypłaca się prawnym spadkobiercom właściciela pojazdu.

8. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż kwota określona w zgłoszonym roszczeniu, PZM TU informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, w terminie określonym w ust. 3 lub 4, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd PZM TU albo dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

9. Jeżeli Ubezpieczający nie zgadza się z decyzją PZM TU o odmowie wypłaty odszkodowania (świadczenia) lub z wysokością przyznanego odszkodowania, może w terminie 30 dni od daty otrzymania decyzji w sprawie szkody zgłosić na piśmie, za pośrednictwem Oddziału PZM TU, wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd PZM TU.

10. Jeżeli Ubezpieczający nie zgadza się z decyzją PZM TU o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania może dochodzić roszczeń na drodze sądowej, bez zachowania trybu określonego w ust. 9.

§ 26. ROSZCZENIE REGRESOWE (ZWROTNE)

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenia Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na PZM TU do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli PZM TU pokrył tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje, co do pozostałej części, pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń przed roszczeniami PZM TU.

2. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony bez zgody PZM TU zrzekł się roszczenia o odszkodowanie do sprawy szkody lub je ograniczył, PZM TU może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, wówczas PZM TU przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczającego/Ubezpieczonego całości lub części wypłaconego odszkodowania, wraz z niezbędnymi kosztami postępowania.

3. Nie przechodzą na PZM TU roszczenia przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność, oraz przeciw osobom upoważnionym przez właściciela pojazdu do jego użytkowania.

§ 27. ZAWIADOMIENIA/OŚWIADCZENIA STRON UMOWY

Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy ubezpieczenia winny być sporządzone na piśmie i doręczone za potwierdzeniem odbioru lub przesłane listem poleconym. Jeżeli Ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym PZM TU, zawiadomienia lub oświadczenia skierowane przez PZM TU listem poleconym na ostatni adres zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego wywierają skutki prawne od chwili, w której doszłyby do niego, gdyby nie zmienił siedziby lub adresu zamieszkania.

§ 28. WARUNKI DODATKOWE I ODMIENNE OD OWU AUTO CASCO

W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia warunki dodatkowe lub odmiennie od przyjętych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia pod warunkiem, że nie są one sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, a ich wprowadzenie nastąpiło w formie pisemnej i zostało potwierdzone przez strony umowy.

CZĘŚĆ CZWARTA

§ 29. UBEZPIECZENIE OCHRONY PRAWNEJ W RUCHU DROGOWYM

WARIANTY UBEZPIECZENIA

Umowę ubezpieczenia ochrony prawnej można zawrzeć w jednym z następujących wariantów:

1) Wariant 1: ubezpieczenie ochrony prawnej pojazdu oraz umów związanych z tym pojazdem, obejmujące właściciela (współwłaściciela) lub posiadacza pojazdu, którego numery rejestracyjne zostały określone w umowie ubezpieczenia. Za posiadacza w rozumieniu niniejszego przepisu uważa się również osobę korzystającą z pojazdu w związku z zatrudnieniem przez Ubezpieczającego na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej,

2) Wariant 2: ubezpieczenie ochrony prawnej kierowcy pojazdu, obejmujące:

a) wymienionego w umowie ubezpieczenia upoważnionego kierowcę pojazdu, nie będącego właścicielem (współwłaścicielem), posiadaczem samoistnym, ani korzystającym z pojazdu na podstawie umowy leasingu,

b) wszystkich kierowców zatrudnionych w przedsiębiorstwie na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej, o ile w związku z wykonywaniem tej umowy używają jako kierowcy inne niż własne pojazdy, nie są posiadaczami samoistnymi tych pojazdów, ani też korzystającymi z nich na podstawie umowy leasingu,

c) postanowienia dotyczące Ubezpieczonego stosuje się odpowiednio do kierowcy pojazdu,

d) Ubezpieczający jest zobowiązany zgłosić PZM TU fakt zatrudnienia na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej nowej, nie wymienionej w dokumencie ubezpieczenia osoby w terminie 30 dni od dnia zatrudnienia. Jeżeli wystąpi zdarzenie objęte ubezpieczeniem, a Ubezpieczający nie zgłosił zatrudnienia nowej osoby, ochrona ubezpieczeniowa w zakresie dotyczącym tej osoby nie przysługuje.

§ 30. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczenie ochrony prawnej pojazdu oraz umów z nim związanych obejmuje:

1) dochodzenie roszczeń odszkodowawczych z tytułu czynów niedozwolonych związanych z posiadaniem, użytkowaniem pojazdu lub jazdą w pojeździe w charakterze pasażera, jeżeli Ubezpieczony doznał szkody rzeczowej lub osobowej; za szkody z tytułu czynów niedozwolonych uważa się także szkody osobowe i rzeczowe wyrządzone przez produkt niebezpieczny w rozumieniu obowiązujących przepisów,

2) obronę Ubezpieczonego w postępowaniu karnym lub w sprawach o wykroczenia, jeżeli nieumyślne przestępstwo lub nieumyślne albo umyślne wykroczenie związane jest z posiadaniem lub użytkowaniem pojazdu,

3) postępowanie w sprawie zatrzymania Ubezpieczonemu prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego,



4) ochronę interesów właściciela (współwłaściciela) lub posiadacza pojazdu w sprawach dotyczących umów związanych z pojazdem.

2. Ubezpieczenie ochrony prawnej kierowcy obejmuje:

1) dochodzenie roszczeń odszkodowawczych z tytułu czynów niedozwolonych związanych z posiadaniem, użytkowaniem pojazdu, jeżeli Ubezpieczony doznał szkody rzeczowej lub osobowej; za szkody z tytułu czynów niedozwolonych uważa się także szkody osobowe i rzeczowe wyrządzone przez produkt niebezpieczny w rozumieniu obowiązujących przepisów,

2) obronę Ubezpieczonego w postępowaniu karnym lub w sprawach o wykroczenia, jeżeli nieumyślne przestępstwo lub nieumyślne albo umyślne wykroczenie związane jest z posiadaniem lub użytkowaniem pojazdu,

3) postępowanie w sprawie zatrzymania Ubezpieczonego prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego.

3. Jeżeli Ubezpieczony zmarł w następstwie czynu niedozwolonego pozostającego w związku z posiadaniem, użytkowaniem pojazdu lub jazdą w pojeździe o charakterze pasażera, świadczenia z umowy ubezpieczenia przysługujące Ubezpieczonemu przechodzą na jego spadkobierców.

§ 31. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest pokrycie kosztów pomocy prawnej na rzecz ochrony prawnych interesów Ubezpieczonego związanych z posiadaniem, użytkowaniem pojazdu lub jazdą w pojeździe w charakterze pasażera, w postępowaniu sądowym i pozasądowym.

2. Pomoc prawna, o której mowa w ust. 1, obejmuje zwrot następujących kosztów:

1) kosztów wynagrodzenia jednego adwokata albo radcy prawnego ustanowionego przez Ubezpieczonego, ustalone wg zasad określania wysokości kosztów zastępstwa procesowego przed sądami powszechnymi w RP; koszty przedsądowej obrony interesów prawnych Ubezpieczonego zaliczane są na poczet kosztów w postępowaniu sądowym; w przypadku wystąpienia zdarzenia za granicą - do zagranicznych podmiotów uprawnionych do świadczenia pomocy prawnej stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące adwokatów lub radców prawnych,

2) kosztów sądowych wszystkich instancji, w tym kosztów opinii biegłych lub rzeczoznawców, kosztów tłumaczenia dokumentów potrzebnych do obrony interesów prawnych Ubezpieczonego,

3) kosztów poniesionych przez stronę przeciwną w związku z obroną jej prawnych interesów, o ile Ubezpieczony jest zobowiązany do ich pokrycia na podstawie prawomocnego orzeczenia sądu,

4) kosztów podróży Ubezpieczonego do sądu za granicą oraz podróży powrotnej do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli konieczne jest stawiennictwo przed sądem w charakterze oskarżonego lub strony. Zwrot kosztów następuje do wysokości kosztów podróży koleją pierwszej klasy lub autobusem. Jeżeli odległość między siedzibą sądu a miejscem zamieszkania Ubezpieczonego przekracza 1 000 km, podróż może odbyć się za zgodą PZM TU przy wykorzystaniu transportu lotniczego w klasie ekonomicznej,

5) kosztów postępowania administracyjnego oraz sędowo-administracyjnego w tym opłat, należności świadków i biegłych, kosztów oględzin i doręczeń.

3. Poza wymienioną w umowie ubezpieczenia sumą ubezpieczenia, PZM TU udziela Ubezpieczonemu nieoprocentowanej pożyczki

w maksymalnej wysokości stanowiącej 50% sumy ubezpieczenia na wpłacenie kaucji w celu uniknięcia aresztowania Ubezpieczonego w związku z prowadzonym postępowaniem karnym. Warunkiem udzielenia przez PZM TU pożyczki jest złożenie poręczenia przez osobę wskazaną przez Ubezpieczonego, na którą PZM TU wyraziło zgodę.

4. Ubezpieczenie obejmuje koszty pomocy prawnej powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państw należących do systemu Zielonej Karty oraz państw powstałych z byłego Związku Radzieckiego (jeżeli nie należą do systemu Zielonej Karty).

5. Koszty wymienione w ust. 2 są zwracane po przedstawieniu przez Ubezpieczonego dowodu ich faktycznego poniesienia. W szczególnie uzasadnionych wypadkach PZM TU może wypłacić zaliczkę na pokrycie kosztów lub ponieść koszty w imieniu Ubezpieczonego. W sprawach karnych koszty wynagrodzenia adwokata albo radcy prawnego PZM TU zwraca po zakończeniu postępowania sądowego w danej instancji.

6. Zawarcie przez Ubezpieczonego ugody jest możliwe wyłącznie za zgodą PZM TU, która może nie zostać wyrażona, jeżeli koszty poniesione przez Ubezpieczonego są wyższe niż wynikałoby to z orzeczenia sądu lub gdy Ubezpieczony nie był zobowiązany do poniesienia tych kosztów w danym stanie prawnym.

§ 32. ZDARZENIE SZKODOWE

1. PZM TU pokrywa koszty pomocy prawnej na rzecz ochrony prawnych interesów Ubezpieczonego w razie wystąpienia w okresie ubezpieczenia następujących zdarzeń:

1) przy dochodzeniu roszczeń odszkodowawczych z czynów niedozwolonych - zdarzeniem uzasadniającym żądanie spełnienia przez PZM TU świadczenia jest wystąpienie szkody skutkującej powstaniem roszczenia,

2) w postępowaniu karnym, postępowaniu w sprawach o wykroczenia lub w postępowaniu w związku z zatrzymaniem prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego, jeżeli ma związek z popełnieniem przestępstwa albo wykroczenia - zdarzeniem uzasadniającym żądanie spełnienia przez PZM TU świadczenia jest naruszenie albo podejrzenie naruszenia przez Ubezpieczonego przepisów prawa,

3) w pozostałych przypadkach - zdarzenie uzasadniające żądanie spełnienia przez PZM TU świadczenia powstaje w chwili, gdy Ubezpieczony, jego przeciwnik lub osoba trzecia naruszył albo domniemywa się, że naruszył prawa lub obowiązki umowne lub przepisy prawa; w przypadku kilku naruszeń miarodajne jest pierwsze z nich.

2. Ochrona ubezpieczeniowa w sporach dotyczących umów związanych z pojazdem nie obejmuje zdarzeń, w których rzeczywiste lub domniemane naruszenie interesów właściciela (współwłaściciela) lub posiadacza pojazdu miało miejsce przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej lub w ciągu pierwszego miesiąca od dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej. Postanowienie to nie dotyczy obrony interesów prawnych Ubezpieczonego z tytułu umowy sprzedaży albo leasingu fabrycznie nowego pojazdu, pod warunkiem, że umowa ta została zawarta nie wcześniej niż 3 dni przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

3. Postanowienia ust. 2 nie stosuje się:

1) w przypadku zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia pojazdu i umów w ciągu 30 dni od zakończenia okresu poprzedniej umowy, jeżeli umowa dotyczy tego samego pojazdu,

2) w przypadku sprzedaży ubezpieczonego pojazdu i objęcia ubezpieczeniem innego pojazdu nabytego przez Ubezpieczonego.



§ 33. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochrona ubezpieczeniowa, poza wyłączeniami odpowiedzialności określonymi w § 6, nie obejmuje:

- 1) obrony interesów prawnych Ubezpieczonego z umów, jeżeli umyślnie nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania z umów,
- 2) sporów pomiędzy osobami ubezpieczonymi na podstawie tej samej umowy ubezpieczenia, za wyjątkiem obrony interesów prawnych Ubezpieczającego przeciwko innym osobom ubezpieczonym,
- 3) obrony interesów prawnych Ubezpieczonego w sprawach dotyczących roszczeń z umów wytoczonych przeciwko Ubezpieczonemu, za wyjątkiem kosztów zastępstwa procesowego,
- 4) roszczeń z tytułu szkód powstałych w przesyłkach przewożonych w celach zarobkowych,
- 5) roszczeń, które zostały przeniesione na Ubezpieczonego po zaistnieniu zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
- 6) roszczeń osób trzecich, których dochodzi Ubezpieczony,
- 7) postępowania w związku z zarzutem naruszenia zakazu postoju, zakazu zatrzymywania się lub postępowania w związku z parkowaniem pojazdu w sposób niezgodny z przepisami miejscowymi,
- 8) roszczeń z zakresu prawa podatkowego, celnego lub karnoskarbowego,
- 9) kosztów obrony interesów prawnych Ubezpieczonego, które mogą zostać pokryte z innej umowy ubezpieczenia,
- 10) sporów wynikłych z umów zawartych przez Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży (również pośrednictwa w sprzedaży) pojazdów, wypożyczania pojazdów, naprawy pojazdów lub prowadzenia parkingów,
- 11) kosztów związanych z czynnościami nieuzgodnionymi z PZM TU.

2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również:

- 1) grzywnien, kar administracyjnych lub sądowych, podatków, ani innych podobnych opłat natury publicznoprawnej,
 - 2) kosztów, do poniesienia których zobowiązana jest osoba inna niż Ubezpieczony,
 - 3) odszkodowań, do zapłaty których zobowiązany jest Ubezpieczony,
 - 4) kosztów postępowania egzekucyjnego podjętego na podstawie więcej niż trzech tytułów wykonawczych lub jeżeli postępowanie o nadanie klauzuli wykonalności zostanie wszczęte po upływie trzech lat od uzyskania tytułu egzekucyjnego,
 - 5) kosztów, które Ubezpieczony musi ponieść tylko dlatego, że jego przeciwnik wystąpił z powództwem wzajemnym albo przedstawił zarzut potrącenia, jeżeli obrona przed tymi roszczeniami nie jest objęta ubezpieczeniem.
3. Jeżeli Ubezpieczonemu zarzuca się popełnienie przestępstwa ochrona ubezpieczeniowa przysługuje tymczasowo wyłącznie, jeżeli jest to występki, który można popełnić zarówno umyślnie, jak i nieumyślnie oraz niezależnie od zasadności zarzutu. Ochrona ubezpieczeniowa nie przysługuje w razie prawomocnego stwierdzenia, że Ubezpieczony popełnił przestępstwo umyślnie.

§ 34. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności PZM TU z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia bez względu na ilość osób uprawnionych do świadczenia.

2. Kilka zdarzeń spowodowanych tą samą przyczyną uznaje się za jedno zdarzenie.

3. Suma ubezpieczenia może wynosić 20 000 zł albo 40 000 zł.

4. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu po każdej wypłacie odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania.

§ 35. OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO

1. W przypadku powstania zdarzenia objętego ubezpieczeniem Ubezpieczony jest zobowiązany do:

- 1) podjęcia wszelkich czynności mających na celu zmniejszenie rozmiaru zdarzenia,
 - 2) niezwłocznego powiadomienia PZM TU,
 - 3) przekazania PZM TU wszelkich dokumentów dotyczących zdarzenia, a także wyjaśnienia okoliczności zdarzenia będącego podstawą żądania spełnienia przez PZM TU świadczenia,
 - 4) uzgodnienia z PZM TU wszelkich czynności, które wywołują lub mogą wywołać powstanie jakichkolwiek kosztów,
 - 5) dołożenia wszelkiej staranności w celu zmniejszenia kosztów wynikających ze zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
2. Zgłoszenie PZM TU zdarzenia objętego ubezpieczeniem nie zwalnia Ubezpieczonego od obowiązków wynikających z innych umów ubezpieczenia.

§ 36. OCENA SZANS POZYTYWNEGO ZAKOŃCZENIA SPRAWY DLA UBEZPIECZONEGO

1. Jeżeli po sprawdzeniu przez PZM TU stanu sprawy, uwzględniającym stan prawny i zebrane dowody, okaże się, iż brak jest możliwości pozytywnego dla Ubezpieczonego zakończenia sprawy lub obrona interesów prawnych Ubezpieczonego pozostaje w rażącej dysproporcji do zamierzonego celu, PZM TU niezwłocznie powiadomi pisemnie Ubezpieczonego o odmowie spełnienia świadczenia podając uzasadnienie swojego stanowiska. PZM TU nie bada możliwości pozytywnego zakończenia sprawy, jeżeli Ubezpieczonemu zarzuca się popełnienie przestępstwa albo wykroczenia.

2. Jeżeli PZM TU odmówiło spełnienia świadczenia zgodnie z postanowieniami ust. 1, Ubezpieczony może zlecić adwokatowi albo radcy prawnemu, wybranemu zgodnie z postanowieniami niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia, sporządzenie opinii w sprawie istnienia możliwości pozytywnego dla Ubezpieczonego zakończenia sprawy lub ustalenia, iż koszty obrony interesów prawnych Ubezpieczonego nie pozostają w rażącej dysproporcji do zamierzonego celu. Opinia adwokata albo radcy prawnego jest wiążąca dla obu stron, chyba że w oczywisty sposób odbiega od stanu faktycznego lub prawnego.

3. PZM TU może wyznaczyć Ubezpieczonemu co najmniej miesięczny termin, w którym Ubezpieczony zobowiązany jest wyczerpująco i zgodnie z prawdą poinformować adwokata lub radcę prawnego o okolicznościach sprawy i wskazać dowody. Jeżeli w oznaczonym terminie Ubezpieczony nie spełni tego obowiązku, świadczenie z umowy ubezpieczenia nie przysługuje.

4. PZM TU pokrywa koszty opinii, o której mowa w ust. 2 wyłącznie, gdy zgodnie z powołanym zapisem jest ona wiążąca dla stron, a ponadto jeżeli adwokat albo radca prawny wskaże, że istnieje możliwość pozytywnego dla Ubezpieczonego zakończenia sprawy lub ustali, iż koszty obrony interesów prawnych Ubezpieczonego nie pozostają w rażącej dysproporcji do zamierzonego celu, a koszt opinii nie przekracza kwoty 500 zł.

§ 37. WYKONANIE ŚWIADCZENIA

1. PZM TU jest upoważnione do podejmowania działań w celu obrony interesów prawnych Ubezpieczonego w celu najkorzystniejszego dla



Ubezpieczonego zakończenia sporu.

2. Ubezpieczonemu przysługuje prawo swobodnego wyboru adwokata albo radcy prawnego, który będzie go reprezentował, przy czym adwokat lub radca prawny powinien mieć miejsce zamieszkania lub siedzibę działalności w miejscowości, w której ma siedzibę sąd lub inny organ właściwy do rozpoznania sprawy. Wybrany w powyższy sposób pełnomocnik musi być, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uprawniony do występowania przed tym sądem lub organem w sprawie Ubezpieczonego.

3. Na pisemny wniosek Ubezpieczonego PZM TU może zaakceptować wybór adwokata albo radcy prawnego posiadającego miejsce zamieszkania lub siedzibę w miejscowości innej niż określona w ust. 2.

4. Ubezpieczony udziela pełnomocnictwa do reprezentowania swoich praw adwokatowi albo radcy prawnemu po uprzednim uzyskaniu od PZM TU pisemnego potwierdzenia, że w związku ze zgłoszonym zdarzeniem szkodowym przysługuje mu ochrona ubezpieczeniowa.

5. Ubezpieczony jest zobligowany zobowiązać osobę świadczącą mu pomoc prawną do udzielania informacji o stanie sprawy PZM TU. Przed podjęciem przez osobę świadczącą Ubezpieczonemu pomoc prawną czynności, które mogą mieć wpływ na wysokość świadczenia, niezbędna jest uprzednia pisemna zgoda PZM TU.

6. Wprowadza się udział własny w szkodzie w wysokości 200 zł.

7. Udział własny może zostać zniesiony na wniosek Ubezpieczającego złożony przy zawarciu umowy ubezpieczenia i po opłaceniu dodatkowej składki.

8. Dopóki roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia nie zostaną ustalone co do zasady i co do wysokości, nie mogą zostać przeniesione na osobę trzecią, ani zastawione bez uprzedniej pisemnej zgody PZM TU.

9. Roszczenia Ubezpieczonego, dotyczące zwrotu kosztów, które już poniosło PZM TU, przechodzą z chwilą ich powstania na PZM TU. Koszty zwrócone Ubezpieczonemu zobowiązany jest on przekazać PZM TU.

10. Ubezpieczony jest zobowiązany wspierać PZM TU w dążeniu do odzyskania wszelkich kosztów objętych ubezpieczeniem oraz dostarczać jej wszelkich informacji i dokumentów, które są niezbędne do dochodzenia jej praw.

11. Jeżeli Ubezpieczony zostanie prawomocnie skazany za przestępstwo umyślne, zobowiązany jest on do zwrotu PZM TU otrzymanych świadczeń.

12. Ubezpieczony zobowiązany jest do zwrotu PZM TU kaucji o której mowa w § 31 ust. 3 po jej zwolnieniu albo po uprawomocnieniu się orzeczenia rozstrzygającego o przepadku kaucji.

§ 38. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do PZM TU powinny być składane na piśmie za potwierdzeniem lub przesłane pismem poleconym.

2. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony zmienił siedzibę i nie zawiadomił o tym PZM TU, pismo PZM TU skierowane do ostatniej znanej siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego wywiera skutki prawne od chwili, w której bytoby doręczone, gdyby Ubezpieczający/Ubezpieczony nie zmienił siedziby.

3. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i Kodeksu Cywilnego.

5. Niniejsze warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu Polskiego Związku Motorowego Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 3/2008 z dnia 10 stycznia 2008 r.

6. Niniejsze warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 lutego 2008 r.

Klaus Eberhart
Prezes Zarządu

Artur Borowiński
Wiceprezes Zarządu